

# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE,  
I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI**

**DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI INFORMATIVI E  
STATISTICI**

**Div. 3 - Ufficio di Statistica**

**PROGRAMMAZIONE STRATEGICA 2020**

**OBIETTIVO OPERATIVO:  
PRODUZIONE DI STATISTICHE SULL'INCIDENTALITA'  
NEI TRASPORTI STRADALI, ANCHE CON RIFERIMENTO ALLA  
TIPOLOGIA DI STRADA**

***ASTRAL - Azienda Strade Lazio S.p.A.***

**INCIDENTALITÀ STRADALE:  
INFORMATIZZAZIONE E GEO LOCALIZZAZIONE  
DEI DATI DELLE POLIZIE LOCALI DEL LAZIO  
TRAMITE IL CEREMSS**

## **Contributo ASTRAL - Azienda Strade Lazio S.p.A.**

*a cura dell'Ing. Adriana Elena*

Astral - Dirigente Area Rilascio Concessioni CEREMSS, VAR e Catasto

*e dell'Ing. Ivo Vernieri*

Astral - Responsabile CEREMSS

### **Incidentalità Stradale: Informatizzazione e Geo Localizzazione dei dati delle Polizie Locali del Lazio tramite il CEREMSS<sup>1</sup>**

Il Progetto CEREMSS Lazio, attraverso il quale la Regione Lazio ha aderito al Protocollo d'intesa con l'ISTAT per la raccolta dei dati sull'incidentalità stradale nel Lazio, è stato finanziato per il 70% dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e per il 30% dalla Regione Lazio.

Il progetto prevede, in particolare, la rilevazione informatizzata e geo-localizzata degli incidenti stradali, attraverso l'utilizzo di un Software (SW) appositamente dedicato e messo a disposizione di tutti gli organi rilevatori del territorio, in particolare alle Polizie Locali del Lazio (il SW è denominato SIIS - Sistema Informativo Incidentalità Stradale).

Per la sensibilizzazione all'uso del sistema da parte dei Comuni, oltre all'ISTAT si è chiesto l'ausilio di UPI (Unione delle Province Italiane) ed ANCI (Associazione Nazionale dei Comuni Italiani) regionali.

La programmazione dell'attività di rilevazione degli incidenti stradali è stata costruita in modo da acquisire una serie di informazioni qualitative e quantitative, maggiori di quelle attualmente richieste dall'ISTAT (in quanto il SW allestito dal CEREMSS lo consente), al fine di migliorare i livelli di conoscenza su alcuni comportamenti di guida, utili per interventi e misure di sicurezza da adottare.

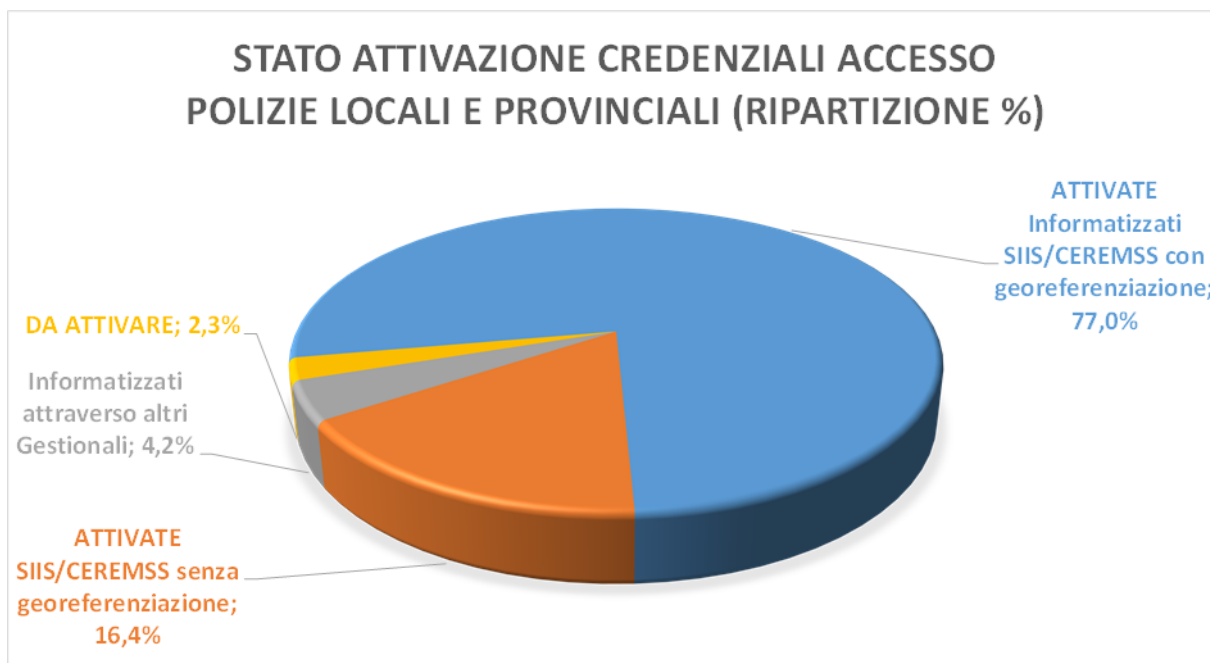
La raccolta ufficiale del dato da parte dei Comuni e Polizie Locali attraverso il CEREMSS è iniziata il 1 gennaio 2018.

---

<sup>1</sup> Centro Regionale di Monitoraggio della Sicurezza Stradale

Grazie alla collaborazione delle Polizie Locali e al CEREMSS, alla fine del mese di luglio 2020, con dati riferiti al consolidato 2019, sono stati raggiunti i risultati di seguito illustrati.

SISTEMA INFORMATIVO INCIDENTALITA' STRADALE - CEREMSS/SIIS INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE (Indagine IST-00142) MODALITA' DI TRASMISSIONE DATI - CONSOLIDATO 2019 (Luglio 2020)						
Credenziali SIIS - Modalità trasmissione dati incidentalità	Stato attivazione credenziali accesso Polizie Locali e Provinciali		Totale Incidenti Raccolti da Polizie Locali e Provinciali		Totale Incidenti Tutti gli organi rilevatori*	
	Numero	% sul totale	Numero	% sul totale	Numero	% sul totale
ATTIVATE Informatizzati SIIS/CEREMSS con georeferenziazione	295	77,0%	1.758	12,3%	4.579	24,2%
ATTIVATE SIIS/CEREMSS senza georeferenziazione	63	16,4%	63	0,4%	264	1,4%
Informatizzati attraverso altri Gestionali	16	4,2%	12.481	87,3%	14.055	74,3%
DA ATTIVARE	9	2,3%	0	0,0%	12	0,1%
<b>TOTALE POLIZIE LOCALI E PROVINCIALI (378 Comuni e 5 Polizie Provinciali)</b>	<b>383</b>	<b>100,0%</b>	<b>14.302</b>	<b>100,0%</b>	<b>18.910</b>	<b>100,0%</b>
*Gli organi rilevatori sono: Polizia Stradale, Carabinieri, Ufficiali Pubblica Sicurezza, Polizia Provinciale, Polizia Locale e altri						



Inoltre, alla fine del mese di Ottobre 2020:

- Quasi il 95% dei Comuni del Territorio del Lazio si è attivato per la raccolta diretta dei dati di incidentalità attraverso il CEREMSS/SIIS.

- Circa il 4% dei Comuni trasmette i dati attraverso altri *Software* Gestionali.

-L'ulteriore 2% circa di Comuni si sta sensibilizzando all'apertura di Credenziali di accesso al CEREMSS/SIIS ed alla puntuale trasmissione dei dati (rispetto al totale di incidenti consolidati dell'anno 2018 - Luglio 2019, detti Comuni, tuttavia, non hanno inciso per niente - 0%).

I Comuni che si sono attivati per trasmettere i dati di incidentalità geo-referenziati già in fase di imputazione dell'incidente sono, quindi, il 77% del totale dei Comuni del Lazio, con un incremento di circa il 3% rispetto all'anno precedente.

Nella tabella che segue sono riportati i totali, esclusa Roma Capitale, degli incidenti caricati con geo-referenziazione sia nel sistema CEREMSS/SIIS per l'anno 2019 sia nell'anno 2018, con evidenza dei raffronti percentuali rispetto agli incidenti caricati senza georeferenziazione (in allegato il dettaglio).

Prendendo a riferimento gli incidenti anziché i Comuni, quindi, la percentuale di georeferenziazione nel CEREMSS risulta incrementata nel consolidato dell'anno 2019 di poco più del 3% relativamente al consolidato dell'anno 2018.

SISTEMA INFORMATIVO INCIDENTALITA' STRADALE - CEREMSS/SIIS INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE (Indagine IST-00142) Confronto % incidenti georeferenziati dalle PL che usano il SIIS nel 2019 e nel 2018 - CONSOLIDATO 2019 (Luglio 2020)						
Comune	2019			2018		
	Incidenti georefer.	Incidenti totali	% georefer.	Incidenti georefer.	Incidenti totali	% georefer.
<b>Totale</b>	1724	1758	98,1%	1733	1827	94,9%

Il processo di ottimizzazione della raccolta dei dati di incidentalità attraverso il CEREMSS è ancora in corso e per fine 2020 si prevede di incrementare ulteriormente tutte le percentuali sopra indicate, con l'obiettivo di arrivare ad un coinvolgimento del 100% delle Polizie Locali del Lazio.

L'obiettivo ulteriore, come già detto nel contributo dell'anno scorso, è quello di far in modo che tutti i Comuni del Lazio (inclusa Roma Capitale) che al momento utilizzano altri sistemi/software per la raccolta del dato di incidentalità aderiscano al SIIS, così da uniformare la raccolta dei dati su tutto il territorio della Regione Lazio, nonché per consentire agli stessi Comuni un risparmio di costi, visto che il SIIS è ad uso completamente gratuito.